Mode d'emploi pour un vol biplace

Prendre rendez-vous :
Un ou deux jours à l'avance suffisent car nous connaîtrons la tendance météo.
Téléphonez au 0041(0)79 312 06 76 et nous déciderons du lieu et de l'heure du rendez-vous en fonction de nos disponibilités
Le jour du vol:
Le matin je vous appelle pour confirmer le vol (conditions météo) ensuite nous nous retrouvons au lieu d'atterrissage.
Equipez-vous de bonnes chaussures et d'habits chauds et d'un coupe- vent.
Ensuite nous montons au décollage, les accompagnateurs sont bienvenus, ils pourront redescendre le véhicule!
Le décollage:
Après la mise en place du parapente et une observation des conditions aérologiques, je vous équipe de votre harnais et vous attache devant moi. Ensuite à mon signal vous courez gentiment dans la direction de la pente. A peine 4-5 mètres et déjà une aile au-dessus de votre tête vous soulève, encore quelques pas pour accompagner l'élan et nous voilà en vol!
Le vol:
Une fois en l'air vous réaliserez que le sol s'éloigne de vous, et oui vous ne tombez pas, vous vous envolez!
Pas de vertige et confortablement installé dans un siège, un magnifique paysage défile sous vos pieds.
Pendant que nous fendons l'air à 40km/h, nous pouvons facilement converser ou simplement apprécier un moyen de transport silencieux.
Si les conditions le permettent, je vais chercher à me centrer dans un thermique pour faire durer le vol et prendre de l'altitude.
....

Découpez la page sous le texte, pliez en deux et glissez le mode d'emploi à l'intérieur du bon

Si vous aimez les sensations fortes je peux en toute sécurité faire un peu de voltige: force centrifuge en 360 engagés ou grands mouvements pendulaires de 180°.
L'atterrissage:
Après avoir survolé pâturages, falaises, forêts, villages voici la plaine et il nous faut retrouver l'apesanteur. Ne vous en faites pas, votre pilote maîtrise la situation, il connaît le secret de l'énergie cinétique.
Un petit tour au-dessus du terrain prévu, ensuite un petit mouvement de pendule pour prendre de la vitesse, le plancher s'approche très vite et surprise nous effleurons un moment le sol pour nous arrêter tout en douceur à quelques mètres de votre comité d'accueil. Vous en êtes tellement baba que vous restez assis! Ne vous gênez pas! Planez encore!
Les saisons:
L'hiver : nous pouvons décoller à skis et voler à quelques centimètres des pentes enneigées, il ne fait pas plus froid qu'à ski et l'air est très calme. Nous bénéficions d'accès à plus haute altitude grâce aux remontées mécaniques.
Le printemps : nous volons plus longtemps grâce aux thermiques (courants ascendants) qui sont plus généreux.
L'été : la température de l'air est agréable et les thermiques plus calmes.
L'automne : si nous avons de la chance avec madame météo, c'est la plus belle saison, des paysages magnifiques, un régal pour les yeux.

Je me réjouis de vous accompagner tout prochainement dans le ciel.

Votre pilote www.paraventure.ch